

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.						
Landw.-Traktor	H U E R L I M A N N	D 100 Super Spezial	1966	5 5 1 0						
Merkmale "D 100" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Chassis-Oberteil										
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl.	4						
Hersteller des Fahrgestells	Hans Hurlimann, Traktoren- und Motorenwerk, Wil (SG)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Chassis-Vorderteil									
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, unten vorn auf Motorgrundplatte + auf Plakette									
Motor-Typ	D 100									
Lage des Motors	vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	2'646 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm							
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Zughaken: Stecknagel	Länge 3'250						
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5 = 10	mit Sicherung	Breite 1'740						
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 1.4	Spur V. 1'410		Höhe 1'600						
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 20 *	Spur H. 1'430		Radstand 1'940						
Anzahl Reifen 4	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 6.10/5.60		Überhang H. -						
Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder										
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder + Einzelradbremse										
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm		
leer	750	1'450	2'200	Dimension	6.50-16	12.4/11-32	11-28	Länge		
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'410	2'560	2'400	Breite		
Gesamtgew.			2'200		6 Ply	6 Ply		Höhe		
Fabrikgarant.					A S	A S		Höhe seitenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.				
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke		HUERLIMANN		Brems-PS	44,7 DIN	
Bohrung		90		Hub		104		Steuer-PS	13.48	
Karosserie-Form										
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze
+ 2 Notsitze mit Geländer auf Kotflügel										

§)

Fernlicht	2/ HELLA A NL	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V= oberhalb Markierlichter (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H= kombiniert mit Stoplichter (orange)
	2/ Markierlichter auf Kotflügel	Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ unterhalb Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB
Rückstrahler	2/ separat $\emptyset$ 75	Rückblickspiegel
Stoplicht	2/ oberhalb Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser Tractometer mit km/Skala
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 2'025 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'950 U/min des Motors bzw. 540 U/min an der Zapfwelle.
- Regler : mechanisch, Fliehkraft, auf Einspritzpumpe.
- Plombierung : an Vollgas-Begrenzungsschraube.

- §) Wenn mit Windschutz und Verdeck : Ausrüstung nach Vorschrift erforderlich.
- Schlusslichter : Höhe ab Boden = 1'240 mm; technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 1.4.66

Die Typenprüfungskommission

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
			D 1 0 0		année	N°		
Tracteur agricole	H U E R L I M A N N		Super Spezial		1966	5 5 1 0		
Caractéristiques "D 100" sur plaque du constructeur, à droite sur partie supérieur du châssis								
			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, Wil (SG)							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur partie avant du châssis							
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur socle du moteur + sur plaque							
Type du moteur	D 100							
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'646 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	mécanique	Crochet remorquage:	Longueur	3'250		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2x5= 10	à broche assurée	Largeur	1'740		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	1,4	Voie avant	1'410	Hauteur	1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'430	Empattement	1'940	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	6,10/5,60	Porte à faux arr.	-	
Frein de service mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière + indép.s.ch.roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	750	1'450	2'200	Dimension	6.50-16	12.4/11-32	11-28	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'410	2'560	2'400	Largeur
Total			2'200		6	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					A	S		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur		HUERLIMANN	C.V. frein	44,7 DIN
Alésage		90		Course		104	C.V. impôts	13,48
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes								

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV= au-dessus feux de gabarit	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
2/ feux de gabarit sur les ailes		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 94 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 75	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	tractometre avec échelle km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'025 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale: 20 km/h à 1'950 t/min du moteur resp. 540 t/min à la prise de force.
Régulateur: mécanique, force centrifuge, sur pompe à injection.
Plombage: sur vis de limitation de plein gaz.

§) **Lorsque avec pare-brise et toit : équipement selon les prescriptions.**
 Feux arrières: Hauteur = 1'240 mm; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 1.4.66.

La Commission d'expertise-type