

Fernlicht	2/ HELIA A NL	Fahrlichtungsanzeiger 4/Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/Duplo asymmetrisch	V = Oberhalb Markierlichter (orange)
Standlichter	2/in Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
Nebellampe	2/Markierlichter auf Kotflügel	Scheibenwischer
Schlusslicht	2/unterhalb Stoplichter + Blinker§)	Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) = 94 db/B
Rückstrahler	2/separat ø 75	Rückblickspiegel
Stoplicht	2/oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser Tractometer m, Km/Skala
Kontrollschildebeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 21025 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Typen	Gewicht	Bereifungsvarianten :
D 100 SSP	2200 kg	12.4/11 - 32" ; 11 - 28"
D 100 L	1920 kg	10 - 28" ; 11 - 28" ; 9 - 32" - 10 - 32"
D 100 S	2070 kg	(11 - 28" ; 13 - 24" ; 10 - 32" ; 11 - 32" ; 9 - 36" ; 12 - 28" ; 13 - 28" ; 10 - 36")

*) Höchstgeschwindigkeit : Drehzahl je nach Bereifung, Höchstgeschwindigkeit prüfen und Vollgasbegrenzungsschraube plombieren (mechanischer Regler)

§) Schlusslichter : Höhe ab Boden technisch bedingt

Ersetzt T.S. n° 5510 vom 1.4.1966
Modelle ; Pneus-Varianten

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 1.4.1966/Bern, 1.11.1968

75746

Die Typenprüfungskommission