

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie **Tracteur agricole** | Marque **HÜRLIMANN** | Designation du type, ligne de reconnaissance **D 80** | Numéro de reconnaissance **N° 992**

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "D 80" à droite, à l'avant du châssis, s/plaquette constr.**
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant du châssis (berceau fonte)**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant du carter moteur, sous le robinet de vidange**
 Constructeur du châssis **Hans HURLIMANN, Fabrique de tracteurs et de moteurs, WIL (SG)**
 Constructeur du moteur **Hans HURLIMANN, Fabrique de tracteurs et de moteurs, WIL (SG)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	HURLIMANN D 80	Nombre d'essieux 2	Constructeur HURLIMANN WIL
Genre	En ligne, s.suspend.	Entrainement sur roues arrières	Genre / Forme Tracteur agricole
Carburant	Mazout	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roues arrières.	Nombre de portes ---
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 1
Alésage	85 mm.	3. Frein Ind.s.ch.roue : Le même avec leviers	Avant Milleu Arrière ---
Course	104 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V.-Impôt	12,022	Direction Au centre	Pour motos : Siège arrière ---
Cylindrée totale	2'360 cm³	Crochet de remorque A 3 étages à broche	Sidecar ---
C.V. frein	31	Nombre de vit. avant 5	
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 3,5 en prise dir. 20 km/h.	
Empl. du moteur	A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	560 kg.	1'040 kg.	1'600 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 15 HD / 12 - 20 6 Ply		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 535 kg.)	1'070 kg.	5'070 kg.	
	2'535		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**

Syst. anti-éblouissant **Ampoules Bilux à cuiller**

Feux de position **2, dans les phares**

Feux rouges **1 pastille réfléchissante**

Feux stop **—**

Eclairage du N° de contr. **—**

Indicateurs de direction : Syst. **—**

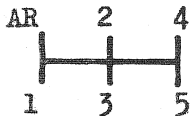
Emplacement **—**

Avertisseur **1 avertisseur électrique**

Essuie-glace **—**

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'216 mm.
		arrière	1'190 mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR.	1'500 mm.
Empattement			1'729 mm.
Longueur hors-tout			2'720 mm.
Hauteur (non chargé)			mm.
Garde au sol			255 mm.
Porte à faux, arrière			548 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	400/730		mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche			5,10 m.
Diamètre de braquage ext. droite			5,15 m.



Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

Ce véhicule est équipé de garde-boue avec poignées au-dessus des roues arrières.

Tuyau d'échappement avec pot dirigé horizontalement vers l'arrière jusque sous la barre de traction.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Wil, le 7. 11.1952

La commission d'expertises-types